

Trieste Marine Terminal: Trieste rivendica autonomia per diventare porta sud d'Europa. Torna dibattito su adesione a Belt & Road Initiative

(FERPRESS) – Trieste, 4 MAG – L'evoluzione anche geo-politica dello scenario internazionale, accelerata anche dall'emergenza virus, sta rilanciando prepotentemente il ruolo di Trieste come grande hub internazionale per le merci e sta tornando a sollevare forti interrogativi sulla firma che il governo italiano, unico fra tutti i governi europei, ha apposto sul programma della Belt & Road Initiative, parte integrante del programma strategico della Repubblica popolare cinese.